

Materialbescheinigung zur TÜV - Einzelabnahme § 19 (2) StVZO

Fußrasten Versatzplatten BMW K1200 – K 1300, S/R

Bezeichnung: BRM / BK-F1

Die Versatzplatten werden CNC gefräst.

Der Versatz der Serienanlage ist 20mm nach hinten und 20mm tiefer.

Die komplette Serienanlage bleibt unverändert vorhanden.

Lediglich der Schalthebel muß neu eingestellt werden.

Materialstärke 8 mm

Material; AlMg 4,5 Mn 0,7

Zugfestigkeit: N/mm – 270 - 350

Streckgrenze: 110 – 200

Bruchdehnung: A5 – 16%

Härte: 70 / 90

Das Material ist höherwertig als die Platte der BMW Serien Fußrasten anlagen.

Anmerkung:

Wir verwenden dieses Material unter anderem bei unseren Heckhöherlegungen geprüft mit TÜV Gutachten Nr.: 08-TAAS-0071/E1/SRA

